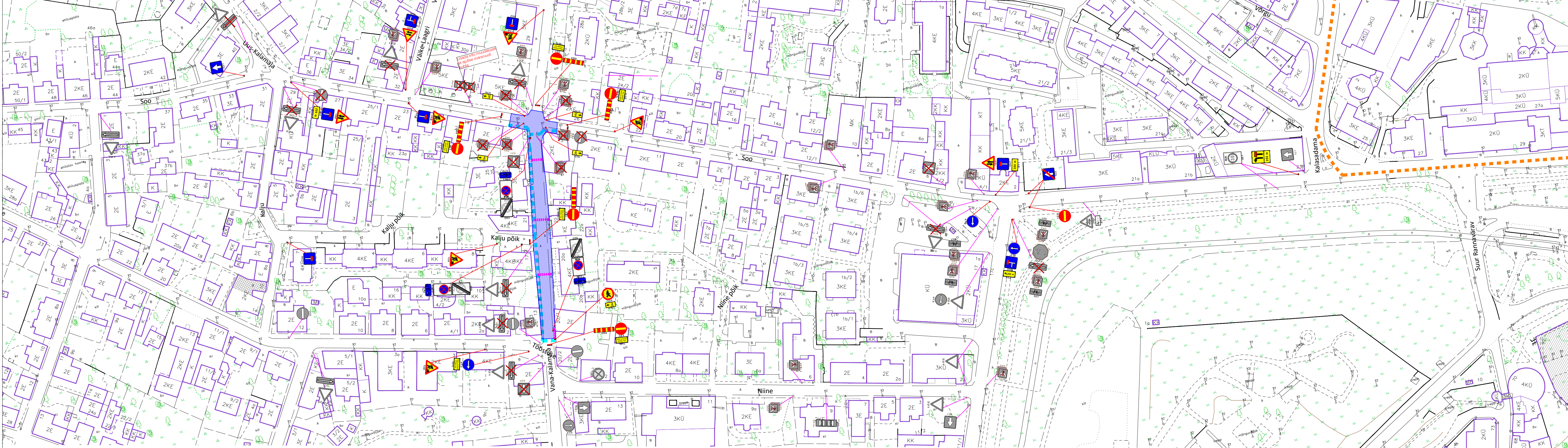




Märkused:

1. Töotsooni tähistamisel lähtuda Majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele".
2. Ajutiste liikluskorralduste suurusgrupp I grupp, juhul kui joonisel ei ole märgitud teisiti.
3. Kaevetöödel piirata kaevik ajutise piirdega.
4. Tagada jalakäijate ohutu läbipääs. Vajadusel lisada täiendavad märgid jalakäijate suunamiseks.
5. Ehitajal tagada elanike ohutu ligipääs elamutele.
6. Vajadusel kasutada ülekäigulisid elanike ligipääsu tagamiseks.
7. Sulgemisest teavitada eelnevalt elanike, ettevõtete ja asutusi, keda sulgemine mõjutab.
8. Statsionaarsed liikluskorraldused, mis lähevad vastuollu ajutise liikluskorraldusega, tühistada skeemi kehtimise ajal.
9. Vajadusel täiendada skeemi ajutiste märkidega vastavalt olukorrale.

Info:

1. Enne joonisel toodud liikluskorraldusvahendite paigaldamist kooskõlastada joonis MTÜ Põhja-Eesti Ühistranspordikeskusega ja Tallinna Transpordiameti liikluskorralduse osakonnaga.
Lisainfo www.tallinn.ee/transpordiamet
Vastuvõtuajad: Vabaduse väljak 10A, VI korrus, E 14-17, N 9-12
2. Ajutise liikluskorralduse paigalduse tellimisel, palume esitada kooskõlastatud skeem hiljemalt kolm tööpäeva enne planeeritud tööde algust aadressil info@signaal.ee või telefonil 656 35 35

Tingimärgid:

- 

Projekteeritud ajutine liikluskorraldus
- 

Töotsoon
- 

Olemasolev statsionaarne liikluskorraldus

- 

Ajutiselt tühistatav statsionaarne liikluskorraldus
- 

Ümbersõidu marsruut liin 3 Vana-Lõuna - Randla
- 

Jalakäijate ümberkäik - üldine suunamine
- 

Jalakäijate ümberkäik - elanike ligipääs
- 

Kohalike elanike ligipääsu marsruuti muuta vastavalt tööde järgle

 AS Signaal TM Lüüsi 3, Tallinn 10621 Tel 656 3532 signaal@signaal.ee ELK000009, EEP002572		Joonis	Ajutise liikluskorralduse joonis		
		Projekt	Vana-Kalamaja tänava rekonstrueerimine		
		Asukoht	Vana-Kalamaja tn (Suur-Patarei tn - Kõie tn), Tallinn		
		Tellija	Tallinna Teede AS; Betooni 24, Tallinn; tel 5680 4860		
		Töö nr	10837	Stadium	Joonise nr [nr-lehti]
Koopäev		Mõõtkava	1:1250	Tööprojekt	TL-1-2(3)
26.09.2022					