

AURORA

Koidu tänaval on potentsiaal kujuneda parktänavaks, mis kutsuvalt on suunatud jalakäijale. Autoliikluse minimeerimisega on käesolevaga püütud luua intensiivselt haljastuskeskne linnaruum, mis on rikastatud vaba aja veetmise võimalustega. Loodud on mitmerindeline ja varjestav rohekeskkond, kus on mängitud nii haljastusrütmide, värvide, lõhnade kui õitsemisegaadega.

Koidu tänava elanikele on tänavaruumist haljastusega eraldatud eesaiaga privaatsem ala, tekitatud kodu tunne ning loodud võimalusi ise istutada, kujundada, hooldada. Koha identiteet ei ole käesolevaga täielikult muudetud, oolised ajaloolised elemendid on uues ruumilises lahenduses taaskasutatud.

Aurora parktänavaga on loodud selgelt eristuv ruumilahendus, milleks on liiklust rahustav lookev sõidutee. Lookleva teega tekib mõlemale poole sõiduteed haljasalade ja kõrgete puude rütmid, tekib pargiikkus. Aja veetmise paviljonid ja teised väikevormid on jätk looduslähedusele nii vormilt kui materjalikasutusest.

Uue Maailma asum ei piirdu vaid Koidu tänavaga, mistõttu kõrvaltänavatega ristumiskohades on kavandatud erilise plaadistuse, haljastuse ja väikevormidega rikastatud väikesed väljakud. Ühest küljest pöörab see Koidu tänavat ületava sõidukijuhil tähelepanu jalakäijatele ning teisalt meelitab kõrvaltänavatel kulgevaid parktänavat uudistama tulema. Valdavalt on tänav ärid ka koondunud ristmikule, mistõttu plaadistatud ala sobib väliterrassideks väga mõnusasti.

Jalakäijatele on loodud mõlemal pool tänavat laiad ja sirged betoonkivikattega kõnniteed. Istumispesad, rattaparkid ja muud funktsioonid on kõnnitee ala kõrval haljasala sopsistustena, et mitte tekitada kõnniteele takistusi. Sõidutee äärmiselt teesad on asfaltkattega, keskteil on lahendatud ruumilise graniitkivatendiga, et sõidukiirused ei võtaks hoogu üles. Jalgrattur liigub sõiduteel asfaltkattega osas.

Kavandatud sõidukiirus alal on 30 km/h. Sõidutee on võimalikes lõikudes kavandatud lainelisena. Laineline sõidutee rahustab oluliselt liiklust, tänavat läbi kihutamiseks kasutatavate sõidukite arv väheneb ja sellega suureneb piirkonna teistel liiklejate turvalisus oluliselt.

Sõiduteede laius on viidud nõuetekohase miinimumini, liikluskõormuse vähenemisega väheneb alal müratase, õhusaaste ja jääb rohkem ruumi haljastusele.

Parkimiskohtade arv alal väheneb. Tegemist on teadliku otsusega, et Koidu tänavast tekiks piirkonda jalakäijatele suunatud tänav, kus veeta aega ja mida läbida mõnuga. Autovabam lahendus on põhjendatud ka sellega, et piirkond on väga hästi ühistranspordiga ühendatud. Parkimiskohad järgivad lookevat sõiduteed, et luua distantsi kõnnitee vahele ja autost väljumine on kõnniteest turvalisel kaugusel. Parkimiskohad on kavandatud tänav varjulisse külge.

Tänavale on kavandatud kaks ühesuunalist lõiku: 01 Luha - Väike-Ameerika vaheline lõik suunaga Lutheri kvartali suunas. 02 Virmalise - Planeedi vaheline lõik (õppehoone esine) suunaga Endla tänava suunas.

Ühesuunaline õppehoone ja pargi vaheline lõik korrestab hetkel väga kaootilise liikluse ja parkimiskorralduse. Ühesuunalise lõiguga jääb ära risti üle vastassuuna parkimiskohale liikuvate autode segadus, õpilastel on selgepiirilised ülevaade liiklusest. Tekitatus on turvalisel ootekohad õpilastele. Mõlemad ühesuunalised ettepanekud on lahendatud selliselt, et juurdepääsud on tagatud ilma Tehnika tänavat kasutamata.

Lisaks on jagatud tänavaruumi printsibiil lahendatud Suur- Ameerika ja Saturni vaheline lõik. Parkimiskorraldus ei ole fikseeritud ning vastassuundadest lähenevad sõidukid saavad üksteisele möödapääsu pakkuda.

