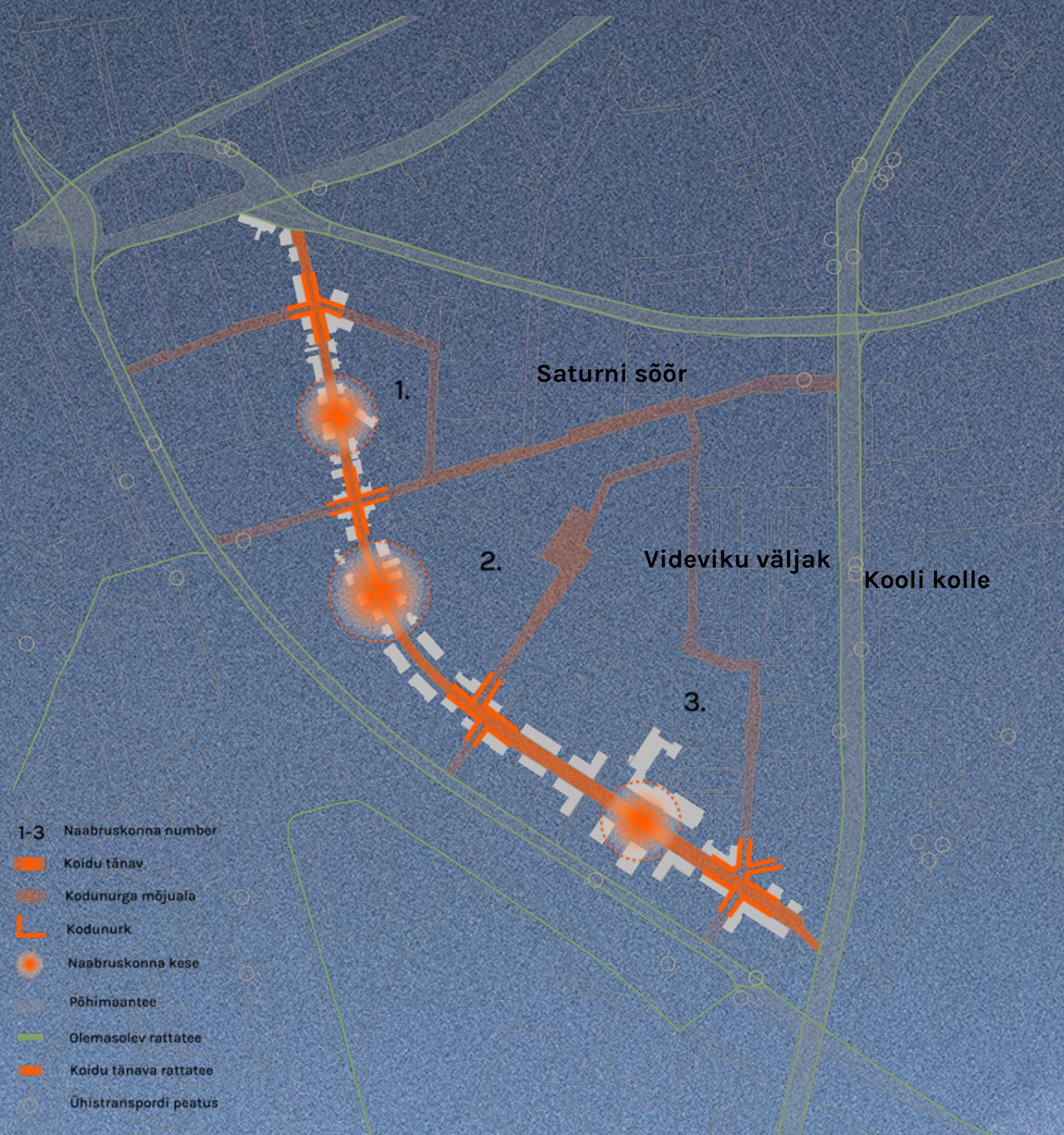


Koidukant

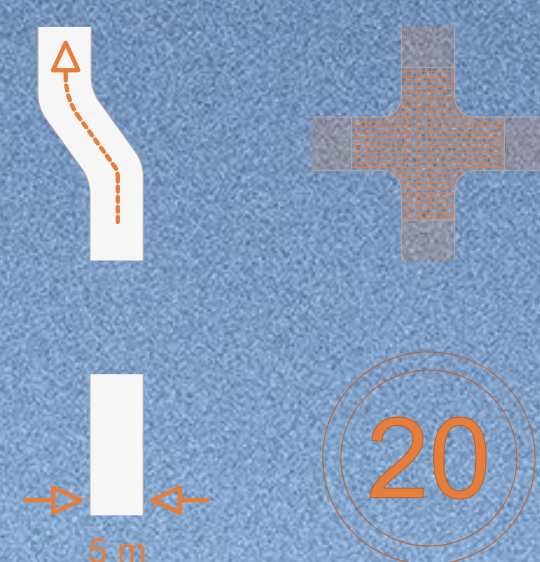
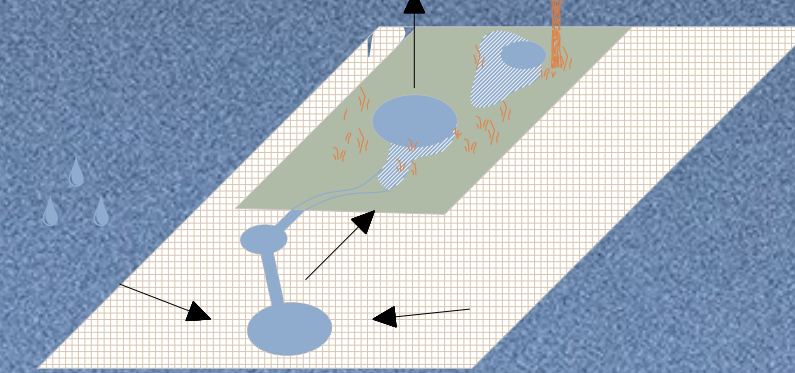
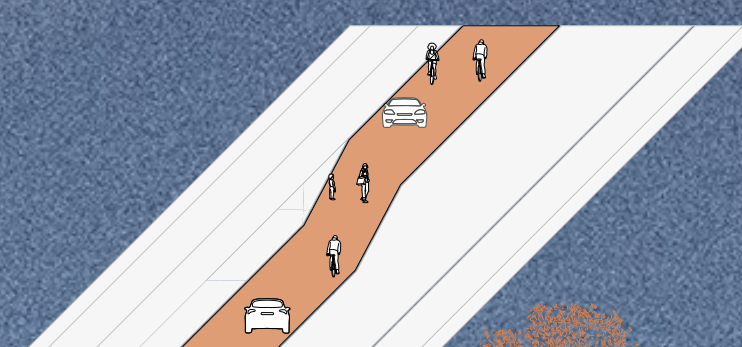
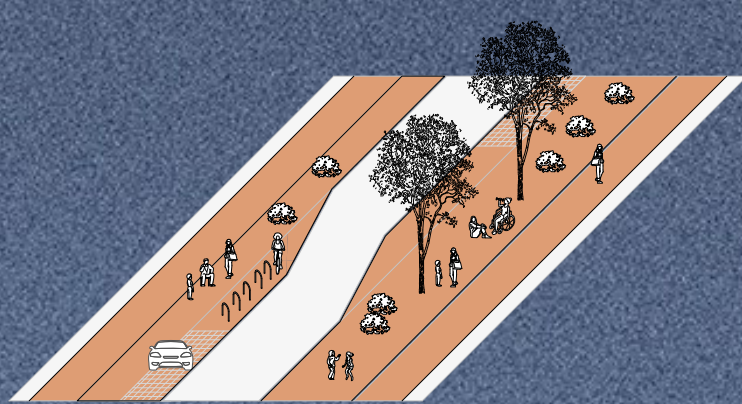
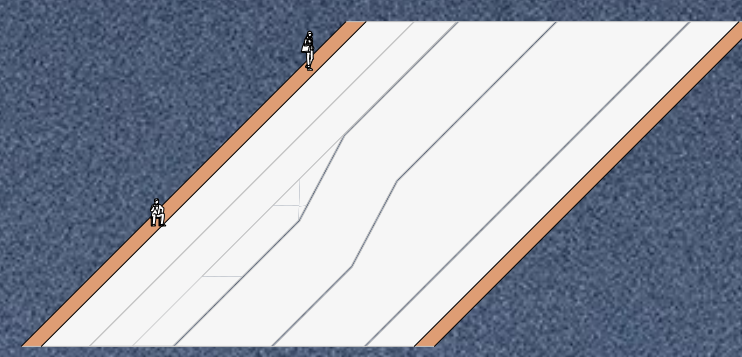
Koidukant on rahulik ja kodune kesklinna kodutänav. Tänavaprojekt keskendub ideele, et tänav jaguneb naabruskondade näol hoomatavateks löikudeks, suurendades kohalike kodu- ja kuuluvustunnet.



VÄLJAKUD JA RISTMIKUD

Uus Koidu tänav jaguneb kolmeks erineva iseloomuga naabruskonnaks, millel on oma kese. Need on olulised kohtumispaidad kogu asumile, mis täidavad erinevaid otstarbeid. Uue Maailma kogukonna keskpunkt on Videviku väljak.

Kõikides naabruskondades on ka väiksemad ristmikud ehk kodunurgad, mis toimivad elanike kodu pikendusena, aidates neil enda kodu ümbrusega paremini suhestuda, andes võimaluse sellesse panustada ning naabritega suhelda. Naabruskonnad on tervikuks seotud ühtse ja õues aega veetma kutsuva tänavadisainiga.



LÄVEPAKK

Lävepakud tekitavad majade ja nendes sissepääsude ümber puhvri. Lävepaku ala sisustamiseks antakse majaelanikele vabad käed. Lävepakkudesse on võimalik istutada taimi, tuua pinke juurde või koguda hoopis vihmavett haljastuse hoolduseks.

KÕNNITEE JA PAINDLIK EESAED

Teine tsoon, mis kutsub juba rohkem inimesi liikuma, algab kõnniteega ning laieneb edasi linnamööbli sisustatud paindlikuks eesaiaks, mis pakub jalakäijatele istumis- ja vahel ka suuremaid kogunemiskohti. Paindlik eesaed areneb osadel tänavalõikudel pargiks või vihmavett koguvaks imbalaks.

JAGATUD TÄNAV

Koidu kodutänav keskmine tsoon on mõõduka tempoga liikumisala, mis on peamiselt autode ja jalgrataste vahel jagatud ruum, kus liikumiskiiruse määrab rattur.

VEESILMAD

Suuremate ristmike peale on tekitatud sillutatud aladesse mõned madalamad kohad, mis toimivad vihmaveebasseinidena. Sealt on omakorda vesi juhitud mööda renni rohealadele, kus on integreeritud madalamaid imväljakuid või veega mängimise kohti loomadele ja lastele.

AEGLUSTUSMEETODID

Mõõdukas tsoonis on rakendatud meetodeid autode kiiruse vähendamiseks, mis aitavad vältida Koidu tänava kasutamist transiitkoridorina. Nendeks meetmeteks on looklev sõidutee, kitsad sõidurajad, kiirusepiirang 20km/h ning eristuva katendiga ristmikud ja ülekäigud.

