

Lastekodu tn projekteerimise liikluskorralduse tingimused

1. Projekteeritav lahendus peab vastama järgnevatele standarditele ja normdokumentidele:
 - 1.1. EVS 613:2001, EVS 613:2001/A1:2008 ja EVS 613:2001/A2:2016 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine”
 - 1.2. EVS 614:2008 ja EVS 614:2008/A1:2016 „Teemärgised ja nende kasutamine”
 - 1.3. EVS-EN 1317 „Teepiirdesüsteemid“
 - 1.4. EVS EN 12675:2001 „Traffic signal controllers. Funktional safety requirements”
 - 1.5. EVS 843:2016 „Linnatänavad“
 - 1.6. Vastavalt valdkonda reguleerivatele õigusaktidele.
2. Kõik paigaldatavad metallkonstruktsioonid (postid, kandurid, kinnitusdetailid, piirde detailid, jalakäijate suunajad jms) peavad olema kuumtsingitud vastavalt EVS-EN 1461 ja pulbervärvitud (värvikood on RAL7016). Jalakäijate suunajate kõik detailid, sh püstpostide korkide värvitoon peab vastama värvikoodile RAL7016.
3. Jalakäijate suunajad peavad olema valmistatud 42mm läbimõõduga painutatud torust kinnise kontuurina (raamina), millel tohib raami alumises osas olla üks EVS-EN 1090-le vastav keevisliide. Raamid kinnitatakse poltliidestega ja ainult kübarmutreid kasutades püstpostide külge. Jalakäijate suunajate joonised lisas 1.
4. Jalakäijate suunajana tohib kasutada keskkonda säästvaid taastöödeldud materjalidest valmistatud liikluskorralduslike tooteid, mis on läbinud katsetused ning tunnistatud pädeva asutuse poolt ohutuks kasutamiseks asulas. Selliste jalakäijate suunajate värvus peab vastama värvikoodile RAL7016. Käesolevas punktis nimetatud jalakäijate suunajate kasutamiseks tuleb eelnevalt saada täiendav kooskõlastus Tallinna Transpordiametist.
5. Liiklusmärkide, lisateetahvlite ja teemärgiste valmistamisel kasutada vähemalt 2 mm paksust alumiiniumist märgialuseid (lubatud on kasutada ka tsinkplekist märgialuseid).
6. Liikluskorraldusvahendite paigaldamisel tuleb kasutada selliseid vundamente ja kandekonstruktsioone, mis tagavad nende püsivuse. Liiklusmärkide postid peavad olema maapinda püsivust tagavalt betoneeritud.
7. Liiklusmärkide suurusgrupid ja kasutatav helkurmaterjali klass näidata projekti joonistel ja spetsifikatsioonis.
8. Liikluskorraldusvahenditel kasutada standardi nõuetele vastavaid valgustpeegeldavaid kilesid.
9. Teemärgised näha ette termoplastikust.
10. Projekti spetsifikatsioonis näidata kõik materjalid, vahendid ja seadmed, mis tagavad projekti realiseerumise.

11. Projektis lahendada objekti ehitusaegne liikluskorraldus (kõiki liiklejagruppe arvestav) ja ühistranspordi ümbersõidumarsruudid.
12. Projektis näidata liikluskorralduslike tee-elementide gabariidid ja sõiduradade laiused ristmikevahelisel alal vähemalt iga 50 m tagant. Ristmikel, kurvides ja rajalaiuse muutudes koheselt sammuga 5 m.
13. Kergliikluse projekteerimisel arvestada täiendavalt:
 - Sõidutee ääres peab olema jalgrattatee/-raja laiuks minimaalselt 1,5 meetrit ja kõnnitee laiuks minimaalselt 2 meetrit. Kui eelnimetatud laiusi ei ole võimalik saavutada, tuleb kasutada jagatud liiklusruumi lahendusi. Tee telgjoon markeerida sõltuvalt teekattest.
 - Jalakäijate ülekäigurajad projekteerida kohtvalgustusega ning valgusvihk peab ulatuma üle kogu sõidutee ka kõnniteele nii, et kõnniteel tee ületust ootav jalakäija oleks samuti valgustatudKergliikluse marsruutidele ja käiguteele vältida tänavavalgustuse ja liiklusmärgi postide projekteerimist.
 - Jalgrataste parkimiskohad väliskeskkonnas peavad olema varikatusega.
14. Sõidukite liikluse projekteerimisel arvestada täiendavalt:
 - Projektkiiruseks näha ette 30 km/h.
 - Sõiduraja laius kavandada minimaalselt 3.25 m.
 - Parkimiskohtade arv kavandada maksimaalselt võimalikul määral.
15. Ülaltoodud tingimustes nimetamata materjalide, seadmete või konstruktsioonide kasutamine projekteerimisel kooskõlastada täiendavalt Tallinna Transpordiametiga.
16. Ehitustöö käigus tekkivad projekti ja/või materjalide muudatused kooskõlastada Tallinna Transpordiametiga
17. Projekti liikluslahenduse välja töötamisel teha koostööd Tallinna Transpordiametiga.
18. Projekt esitada kooskõlastamiseks Tallinna Transpordiameti liikluskorralduse osakonnale.
19. Käesolevad tehnilised tingimused kehtivad 2 (kaks) aastat.

Lisa 1. Jalakäijate suunajate joonised.

