

Spordipealinna orienteerumispäeva võistlusjuhend

21. septembril toimub spordipealinna orienteerumispäev, millest on võimalik osa võtta jalgsi ja ühistranspordi, ratastooli ja jalgrattaga.

Võistlus algab Vabaduse väljakult kell 11.00. **Orienteerumisele saab end kirja panna [SIIT](#).**

Kohapeal saab registreerida võistluspäeva hommikul vahemikus 9.45 – 10.45.

Võistlusel läbivad osalejad kuni 3 tunni jooksul võimalikult palju üle linna peidetud kontrollpunkte. Osalema on oodatud igas vanuses inimesed.

Võistlemine on tasuta.

Võistlusklassid ja -arvestused

Jalgsi/ühistransport	Eraldi võistlusarvestust peetakse poiste ja tüdrukute (12 a ja nooremad), meeste ja naiste (13 a ja vanemad) ning seenioride (60 a ja vanemad) vahel.
Ratastool	Selles võistlusklassis on ainult absoluutarvestus.
Jalgratas	Eraldi võistlusarvestust peetakse meeste ja naiste vahel.

Ajakava

9.45 – 10.45	Avatud võistlustelk, toimub registreerimine
10.45	Võistlejatele jagatakse orienteerumiskaardid
11.00	Orienteerumisvõistluse START
14.00	Orienteerumisvõistluse kontrollae (rattaklassil 13.30)
14.30	Autasustamine Vabaduse väljakul

Võistlusreeglid

- Võistluse eesmärk on kontrollaja jooksul koguda maksimaalne punktisumma linnaruumi paigutatud kontrollpunktidest (KP-st).
- KP-de läbimise järjekord on vabalt valitav (valikorienteerumine).
- Rajale on paigutatud 80 kontrollpunkti (KP). Kontrollpunktide väärtus on keerukusest ja kaugusest sõltuvalt erinev. Väärtuspunktide arvu näitab tunnusnumbri esimene arv (10-1 väärtuspunkt, 40 - 4 väärtuspunkti, 90 - 9 väärtuspunkti jne). Pane tähele! Võistlusmaastikul olevad ratastooli raja kontrollpunktid, mis ei kajastu põhikaardil, ei lähe põhiraja võistlusarvestusse ja nendes tohivad märkida vaid ratastooli klassi võistlejad.
- Üks kontrollpunkt on liikuv ja sõidab kaardile kantud marsruudil ühistranspordi sõidukiga. Sama numbriga kontrollpunkt asub kõikides sellel päeval sellel liinil sõitvates ühissõidukites ja seda saab võtta vaid üks kord – kui oled ühes sõidukis kontrollpunkti märkinud, siis teistes sama liini sõidukites sama numbriga kontrollpunkti märkimine enam arvesse ei lähe! Liikuv kontrollpunkt annab 8 väärtuspunkti.
- Ratturitel on võimalik liikuvat kontrollpunkti märkida ainult siis, kui ühissõiduk on peatuses – rattaga ühissõidukisse siseneda ei tohi.
- Sel aastal on võistlusklasse kolm: jalgsi/ühistransport, ratastool ja jalgratas (sh elektrijalgratas/-tõukeratas).
- Ratastooli võistlusklassile on eraldi lisakaart, millel on märgitud 15 ratastooliga ligipääsetavat kontrollpunkti. Läbida võib ka kõiki teisi põhiraja kontrollpunkte.
- Muude liikumisviiside (auto/mootorratas/mopeed/,takso jne) kasutamine võistluse ajal ei ole lubatud.
- **Võistlusele saab registreerida aadressil eventor.ee/orienteerumine või enne võistluse algust kohapeal.**
- **Võistlusel osalejatele on võistluse ajal ühistranspordiga liikumine tasuta (osaleja märgisega, mis antakse koos stardimaterjalidega).**
- Võistlejad saavad võistluse alguses ühe võistluskomplekti, mis sisaldab:
 - võistluse rajakaarti kontrollpunktidega;
 - osaleja märgis
 - ajavõtu kiip;
- Võistlusel on lubatud kasutada kõikvõimalikke abistavaid nutiseadmeid.

- Kontrollaja ületamist trahvitakse punktide mahaarvamisega: kuni 1 minut hilinemist: -2 punkti, iga täisminuti ületamisest lisaks -2 punkti. Kontrollaja ületamisel enam kui 15 minutit tulemust ei arvestata.
- Paremusjärjestus määratakse kogutud punktisumma järgi, millest on lahutatud trahvipunktid. Võrdsete punktide korral on eespool varem lõpetanud võistleja.
- Võistluse võidab oma võistlusklassis kiireima ajaga enim punkte kogunud võistleja.
- Reeglitega nõustudes annab võistlusel osaleja nõusoleku ja kinnituse, et enda tervise ja heaolu eest on ta ise vastutav.
- Võistlejad peavad võistluse ajal liigeldes olema eriti tähelepanelikud ning järgima liikluseadusest tulenevaid liiklusreegleid.

Tulemuse fikseerimine

- KP läbimise fikseerimiseks kasutatakse orienteerumisvõistluste ajavõtukiipi ehk SI-pulka, mille saab koos stardimaterjalidega enne võistlust. **Ühiskaardiga võistelda ei saa.**
- Kontrolljaamad asuvad igas kontrollpunktis ja finišis.
- Kontrollpunkti või finiši fikseerimiseks asetatakse ajavõtukiip kontrolljaama lähedale.
- Ajavõtukiip ja jaam annab salvestumisest märku heli- ja valgussignaaliga.
- Finišiaeg salvestatakse finišibussis.
- Pärast finišeerimist peab võistleja oma ajavõtukiibi mandaadis tulemuseks vormistama ja kiibi tagastama. Ajavõtukiibi kaotuse korral tuleb selle väärtus (€72) hüvitada korraldajatele.